**Техническое обслуживание**

Техническое обслуживание опрыскивателя предусматривает: внешний осмотр, чистку и мойку машины, подтягивание всех креплений, устранение неисправностей (подтеков масла, рабочей жидкости), смазку, регулирование и проверку технического состояния без разборки машины.

*При ежемесячном техническом обслуживании* выполняются следующие операции:

Перед началом работы проверяют и подтягивают все узлы машины, смазывают карданную передачу. Проверяют герметичность соединений всех рукавов; уровень масла в насосе опрыскивателя, при необходимости доливают.

После окончания работы очищают машину от пыли и грязи; обнаруживают места утечки масла и рабочей жидкости, и уплотняют соединения; сливают остатки рабочей жидкости из бака и коммуникаций; промывают всю гидравлическую магистраль; устраняют другие недостатки, обнаруженые в течение смены. Очистка фильтра грубой очистки проводится один раз в две смены (по мере загрязнения). Очистка фильтра тонкой очистки (фильтр встроен в пульт управления) проводится в конце каждой смены. Очистка индивидуальных фильтров форсунок проводится один раз в четыре смены или в случае забивания, о чем свидетельствует отсутствие или ухудшение распыления жидкости.

Обслуживание насоса опрыскивателя заключается в визуальном контроле уровня масла и контроле воздуха в аккумуляторе с помощью автомобильного манометра. Через 500 часов работы необходимо заменить мембраны и масло.

*При периодическом техническом обслуживании* (после выполнения определенного объема работ, но **не менее чем через 30 часов работы**), выполняют все операции ежемесячного обслуживания. Кроме того, проверяют техническое состояние рукавов (шлангов) и их соединений, исправность фильтров и расход рабочей жидкости распылителями, при необходимости заменяют их новыми; проверяют давление в колесах и состояние защитных кожухов карданного вала. Проверяют натяжение пружин механизма стабилизации, центральная секция должна быть симметричной рамке.

*Сезонное обслуживание* проводится после окончания работ в текущем году. Оно включает все виды технического обслуживания с последующей подготовкой машины к хранению.

Таблица 4. Смазывание опрыскивателя.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Узел** | **Периодичность** | **Вид смазки** | **Приметка** |
| Штанга | 1 раз в сезон | солидол | маслёнки и шарниры |
| Карданная передача | 1 раз в смену | солидол | маслёнки и профильные трубы |
| Ступицы колёс | 1 раз в сезон | солидол | маслёнки и шарниры |

Дезинфекция опрыскивателя

Опрыскиватель дезинфицируют после окончания работ, перед подготовкой к хранению, долгосрочными перерывами в работе, а также при переходе на работу с другим препаратом, несовместимым с предыдущим. Слив жидкости из бака осуществляется через сливной патрубок или путем демонтажа нижней части фильтра грубой очистки. Для слива остатков рабочей жидкости через фильтр, необходимо открутить гайку входного подвижного патрубка на фильтре грубой очистки и осторожно снять патрубок. При установлении патрубка необходимо следить, чтобы резиновое уплотнение полностью зашло в посадочное место. Также необходимо снять заглушки байонет на концах нержавеющих коллекторов, чтобы слить остатки жидкости из коллекторов.

Для дезинфекции машины разрешается использовать: 3-5% раствор соды; мыльно-садовый раствор (100 г мыла и 500 г соды на 10 л воды); раствор стирального порошка любой марки и 300-500 соды на 10 л воды.

При дезинфекции, в баке моют внутреннюю, а затем наружную поверхности, и через 1-2 часа несколько раз ополаскивают чистой водой.